



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Calea Griviței, nr. 393, sector 1, București, Cod Poștal: 010719,

Cod Fiscal: 48008564, e-mail: office.asfr@sigurantaferoviara.ro,

web: www.sigurantaferoviara.ro

DECIZIA nr. 49

din 27.03.2025

**a Directorului General al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR,
pentru aprobarea Cerințelor naționale aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de
siguranță, a reînnoirii, actualizării/modificării acestora și/sau a extinderii zonei de operare pe
căile ferate din România**

În temeiul:

- prevederilor art. 3, alin. (1) din OMTIC nr. 932/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
- prevederilor art. 3, alin. (9) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisie,

Directorul General al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR emite următoarea:

DECIZIE

Art. 1. - Cerințele naționale aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță, a reînnoirii, actualizării/modificării acestora și/sau a extinderii zonei de operare pe căile ferate din România sunt cele prevăzute în Anexa nr. 1 la prezenta Decizie.

Art. 2. - Documentele necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor prevăzute la art. 1 sunt specificate în Anexa nr. 2 la prezenta Decizie.

DIRECTOR GENERAL

Petru BOGDAN



SERVICIUL JURIDIC

Șef Serviciu

Andreea B. A

SERVICIUL CERTIFICARE DE SIGURANȚĂ

Șef Serviciu

Lizica DUMITRACHE

Cerințele naționale aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță, a reînnoirii, actualizării/modificării acestora și/sau a extinderii zonei de operare pe căile ferate din România

Cerințele naționale aplicabile pentru eliberarea certificatelor unice de siguranță, a reînnoirii, actualizării/modificării acestora și/sau a extinderii zonei de operare pe căile ferate din România constau în îndeplinirea/respectarea prevederilor următoarelor *Norme naționale* aplicabile pentru transportul feroviar din România:

1. **OMTIC nr. 932/2020** privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;
2. **Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România**, aprobat prin OG nr. 7/2005, (consolidat) și Normele uniforme privind transporturile pe căile ferate din România, aprobate prin OMT nr. 655/2007 (consolidat);
3. **Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr. 002**, aprobat prin OMLPTL nr. 1.186/2001 (consolidat);
4. **Regulamentul de semnalizare nr. 004**, aprobat prin OMTCT nr. 1.482/2006 (consolidat);
5. **Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005**, aprobat prin OMTCT nr. 1.816/2005 (consolidat);
6. Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006, aprobat prin OMTCT nr. 1815/2005 (consolidat);
7. **Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201**, aprobate prin OMTCT nr. 2.229/2006 (consolidat);
8. **Instrucțiunile pentru revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250**, aprobate prin OMTCT nr. 1817/2005 (consolidat);
9. **Conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat - OMTI nr. 1.684/2012**;
10. **Normele specifice pentru deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent - mecanicul de locomotivă și modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar, aprobate prin OMT nr. 1.853/2018 (consolidat)**;
11. **Normele privind circulația trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate, aprobate prin OMT nr. 745/2013**;
12. **Normele privind serviciul maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin OMT nr. 256/2013 (consolidat)**;
13. **Modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar, aprobate prin OMT nr. 1.856/2018 (executarea manevrei feroviare numai de către un singur agent autorizat pentru manevră, respectiv conducătorul de manevră)**;
14. **Circulația locomotivelor electrice pe timp de îngheț, polei, chiciură - Ordinul nr. 17RLH/2133 al MTTC - Departamentul CF - DTV - 1985**;
15. **Funcționarea liniei de contact și a pantografelor în condiții meteorologice nefavorabile - Ordinul nr. 17RLH/2134 al MTTC - Departamentul CF - DTV - 1985**;
16. **Circulația locomotivelor electrice în dublă sau multiplă tracțiune (pantograf) la trecerea prin zona neutră - Ordinul nr. 17RLH/1105 al MTTC - Departamentul CF - DTV**;
17. **Avizarea și tratarea cazurilor de frânare de urgență a trenurilor - Ordinul nr. 17A/447 al MTTC - Departamentul CF - DTV - 1971**;

18. **Instrucțiunile pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr. 328**, aprobate prin OMT nr. 103/2008;
19. **Instrucțiunile pentru restricții de viteză și închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr. 317**, aprobate prin OMTCT nr. 417/2004;
20. **Instrucțiuni privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilență (VACMA, SIFA, DSV) și a instalațiilor de control punctal al vitezei (INDUSI) - MTTC - Departamentul CF - DTV - Actul nr. 17DA/610 din 1987;**
21. **Funcțiile din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică, aprobate prin OMTI nr. 1.151/03.09.2021 (Anexa 1)**, Normele metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării, aprobate prin OMTI nr. 1.151/03.09.2021;
22. **Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase, aprobat prin OMTCT nr. 1.044/2003 (consolidat);**
23. **Metodologiile de organizare și de derulare a programelor de formare/calificare, perfecționare și verificare profesională a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar, aprobate prin OMTCT nr. 2.261/2005 (consolidat)** și Normele privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează- califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER, aprobate prin OMTI nr. 815/2010 (consolidat);
24. **Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar - OMTCT nr. 2.262/2005 (consolidat);**
25. **Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin HG nr. 1.611/16.12.2009 (consolidată)** și Procedura pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințele privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințele și procedura de recunoaștere a persoanelor și organismelor, aprobate prin OMT nr. 615/2015 (consolidat);
26. **Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010.**

OBSERVAȚIE

Normele naționale specificate mai sus nu sunt exhaustive, operatorii de transport feroviar sunt obligați să cunoască și să aplice în totalitate cadrul de reglementare din domeniul feroviar, aplicabil în România.



**Documentele necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor
prevăzute în ANEXA nr. 1, pct. 1, la prezenta Decizie**

OBSERVAȚIE

Documentele pot fi încărcate pe toată durata evaluării detaliate.

1. Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru eliberarea certificatului unic de siguranță

- 1.1. În cazul în care licența a fost acordată de o autoritate națională de acordare a licențelor de transport feroviar din alt stat membru UE se va depune un document eliberat de ASFR prin care se dovedește existența asigurării rezonabile cu acoperirea de răspundere civilă asumată de operatorul de transport feroviar sau, atunci când este cazul, o copie după noua anexă la licență emisă de ASFR privind acoperirea de răspundere civilă suplimentară, conform prevederilor HG nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar.
- 1.2. Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente secțiilor de circulație și, atunci când este cazul, liniilor ferate industriale pe care operatorul de transport feroviar urmează să efectueze serviciile de transport feroviar și operațiunile de manevră feroviară:
 - i. Lista secțiilor de circulație solicitate de către operatorul de transport feroviar, în care se vor preciza lungimile în km ale secțiilor, stațiile de cale ferată cap de secție și intermediare. Datele conținute de această listă trebuie verificate de către operatorul de transport feroviar cu conținutul livretelor cu mersul trenurilor de călători/marfă, după caz, înainte de depunerea acestora în vederea evaluării;
 - ii. Lista liniilor ferate industriale solicitate pe care se vor efectua operațiuni de manevră feroviară, inclusiv liniile ferate industriale de tranzit, atunci când este cazul, în care se vor preciza datele de identificare ale liniilor ferate industriale verificate de către operatorul de transport feroviar cu datele înscrise în autorizațiile de exploatare ale LFI;
 - iii. Raport de verificare, întocmit de personalul din cadrul structurii de specialitate a Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pentru evaluarea liniilor ferate industriale, în conformitate cu procedura specifică din cadrul ASFR;
 - iv. Procedură(i) privind respectarea tuturor categoriilor de restricții privind circulația, stabilite de administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară;
 - v. Procedură(i) privind accesul și manevra feroviară pe liniile stațiilor de cale ferată/liniile ferate industriale;
 - vi. Orice alte documente necesare evaluării.
- 1.3. Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente utilizării vehiculelor feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar urmează să efectueze serviciile de transport feroviar și operațiuni de manevră feroviară:
 - i. Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare solicitate a fi utilizate pentru efectuarea activităților de transport feroviar și manevră feroviară, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului;
 - ii. Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului) pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763, emisă de către structura de specialitate din cadrul ASFR, pentru care s-au emis rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară.
 - iii. Procedură(i) referitoare la asigurarea înscrierii vehiculelor feroviare deținute (în proprietate, închiriate, în leasing sau alte forme similare) în Registrul Național/European al Vehiculelor, cu

respectarea prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei (consolidat);

- iv. Reglementări specifice întocmite de solicitant pentru asigurarea verificărilor tehnice la vehiculul de tip automotor, ramă electrică/diesel și similare acestora, întocmite în conformitate cu Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin OMTCT nr. 2.229/2006 (consolidat), atunci când este cazul;
- v. Certificat ERI - entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor (minim funcția I), în termen de valabilitate, atunci când operatorul de transport feroviar deține un astfel de document;
- vi. Raport de evaluare, emis de către structura de specialitate din cadrul ASFR, prin care se confirmă respectarea cerințelor prevăzute la art. 5.2, respectiv 5.3 din Anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2018/762, respectiv Anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 (conform art. 3 pct. 4), pentru operatorul de transport feroviar care nu este ERI pentru vehiculele pe care le deține. Pentru solicitanții care aplică pentru prima dată pentru un certificat de siguranță, acest raport se va întocmi după primul an de la emiterea certificatului unic de siguranță;
- vii. Orice alte documente necesare evaluării.

1.4. Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente personalului utilizat pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară:

i. Procedură(i) referitoare la:

- prevenirea utilizării în funcția autorizată a personalului cu responsabilități în siguranța circulației inapt din punct de vedere medical/psihologic;
- prevenirea utilizării personalului cu responsabilități în siguranța circulației ale căror documente specifice funcției autorizate au termenul de valabilitate expirat, și retragerea din funcție atunci când se constată acest fapt;
- prevenirea consumului de băuturi alcoolice și/sau de substanțe interzise consumului, de către personalul operatorului de transport feroviar;

ii. Cerințele anterioare se completează și cu:

- atestatul de responsabil cu organizarea și conducerea activităților de transport și siguranța circulației, eliberat de către ASFR, valabil 2 ani;
- atestatul de responsabil cu sistemul de management al siguranței, eliberat de către ASFR, valabil 2 ani;
- certificatul de consilier de siguranță pentru mărfuri periculoase, eliberat de către ASFR conform Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, al mărfurilor periculoase, aprobat prin OMTCT nr. 1.044/2003 (consolidat), atunci când este cazul;

iii. Orice alte documente necesare evaluării.

1.5. Convenție pentru efectuarea activităților de supraveghere, încheiată între operatorul de transport feroviar și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pe perioada de valabilitate a certificatului unic de siguranță.

1.6. Dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru obținerea certificatului unic de siguranță.

2. Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru reînnoirea certificatului unic de siguranță

2.1. Toate cerințele/documentele nominalizate la pct. 1, 1.1. ÷ 1.4.

2.2. Raportul/rapoartele de evaluare a siguranței întocmit(e) de structura cu atribuții de organism de evaluare (AsBo) din cadrul ASFR, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 2013/402 privind



metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009, ca urmare a schimbărilor introduse prin:

- modificarea cadrului de reglementare, atunci când este cazul;
- introducerea de riscuri în activitatea organizației, altele decât cele evaluate până la data reînnoirii când se propune o modificare substanțială a tipului sau amplorii operațiunii, în conformitate cu art. 10 alin. (13) din Directiva (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară, sau în caz de extindere a zonei de operațiuni în conformitate cu art. 10 alin. (14) din directiva menționată (utilizarea de vehicule feroviare de alt tip, inclusiv variante sau versiuni, circulația pe noi secții de circulație, linii ferate industriale, extinderea tipului de transport feroviar - călători/marfă, extinderea activității prin efectuarea transportului de mărfuri periculoase).

2.3. Orice alte documente necesare evaluării.

2.4. Convenție pentru efectuarea activităților de supraveghere, încheiată între operatorul de transport feroviar și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pe perioada de valabilitate a certificatului unic de siguranță.

2.5. Dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru reînnoirea certificatului unic de siguranță.

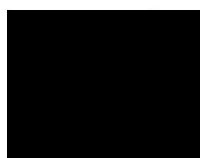
3. Documente care dovedesc acoperirea cerințelor naționale, necesare pentru actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță

3.1. Documente privind actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță ca urmare a modificării datelor de identificare:

- i. Documente aferente datelor de identificare care au suferit modificări, cu precizarea noilor date;
- ii. Orice alte documente necesare evaluării.

3.2. Documente privind actualizarea certificatului unic de siguranță ca urmare a modificării tipului operațiunii în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2018/763, anexa II, pct. 8:

- i. Documente referitoare la modificarea tipului de serviciu de transport feroviar:
 - lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare solicitate a fi utilizate pentru efectuarea activităților de transport feroviar și manevră feroviară, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului;
 - lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului) pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763, emisă de către structura de specialitate din cadrul ASFR, pentru care s-au emis rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară.
 - procedură(i) cu privire la utilizarea de personal specific activității de transport feroviar nou introduse;
- ii. Raportul de evaluare a siguranței întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de structura cu atribuții de organism de evaluare (AsBo) din cadrul ASFR ca urmare a schimbărilor introduse de modificări;
- iii. Orice alte documente necesare evaluării;
- iv. Dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru actualizarea/modificarea certificatului unic de siguranță.



4. Documente necesare pentru actualizarea/modificarea listelor inițiale de secții de circulație, zone de manevră sau vehicule feroviare motoare întocmit în conformitate cu OMTIC nr. 932/2020, art. 10, alin. (2)

4.1. Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente în cazul modificării zonei de operare (secții de circulație/linii ferate industriale):

- i.** Lista secțiilor de circulație solicitate de către operatorul de transport feroviar ce fac obiectul actualizării/modificării listei, în care se vor preciza lungimile în km ale secțiilor, stațiile de cale ferată cap de secție și intermediare. Datele conținute de această listă trebuie verificate de către operatorul de transport feroviar cu conținutul livretelor cu mersul trenurilor de călători/marfă, după caz, înainte de depunerea acestora în vederea evaluării;
- ii.** Lista liniilor ferate industriale ce fac obiectul actualizării/modificării listei, pe care se vor efectua operațiuni de manevră feroviară, inclusiv liniile ferate industriale de tranzit, atunci când este cazul, în care se vor preciza datele de identificare ale liniilor ferate industriale verificate de către operatorul de transport feroviar cu datele înscrise în autorizațiile de exploatare ale LFI;
- iii.** Raport de verificare, întocmit de personalul din cadrul structurii de specialitate a Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pentru evaluarea liniilor ferate industriale, în conformitate cu procedura specifică din cadrul ASFR;
- iv.** Raportul de evaluare a siguranței întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de structura cu atribuții de organism de evaluare (AsBo) din cadrul ASFR, ca urmare a schimbărilor introduse de modificări;
- v.** Orice alte documente necesare evaluării;
- vi.** Dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru actualizarea/modificarea zonei de operare.

4.2. Documente referitoare la modul de gestionare a riscurilor aferente în cazul actualizării/modificării listei de vehicule feroviare motoare:

- i.** Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare ce fac obiectul actualizării/modificării listei, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului;
- ii.** Lista cu datele de identificare a vehiculelor feroviare motoare ce fac obiectul actualizării/modificării listei (tipul acestuia / varianta / versiune sau alte date similare, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului) pentru efectuarea tipurilor de transport feroviar definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763, emisă de către structura de specialitate din cadrul ASFR, pentru care s-au emis rapoarte de verificare care atestă conformitatea parametrilor tehnici de admitere în exploatare transmiși de solicitant, cu normele tehnice de referință, solicitate pentru acceptare în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar și a operațiunilor de manevră feroviară.
- iii.** Raportul de evaluare a siguranței întocmit în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2013/402 de structura cu atribuții de organism de evaluare (AsBo) din cadrul ASFR ca urmare a schimbărilor introduse de modificări când se dorește utilizarea de vehicule feroviare de alt tip (inclusiv variante sau versiuni) decât cele existente pe listă;
- iv.** Orice alte documente necesare evaluării;
- v.** Dovada achitării tarifului aferent evaluării solicitării pentru actualizarea/modificarea listei vehiculelor.

5. Documente necesare pentru operatorii de transport feroviar care intră sub incidența prevederilor acordurilor de frontieră cu celelalte state membre UE

5.1. Proceduri care descriu procesul prin care solicitantul aplică normele naționale din domeniul feroviar aferente și cerințele stabilite în acordurile dintre state / acordurile dintre administrațiile de infrastructură feroviară / autoritățile naționale de siguranță.



5.2. Declarația conducerii operatorului de transport feroviar din care să rezulte că:

- i.** Personalul care îndeplinește sarcini critice din punct de vedere al siguranței are calificarea necesară pentru a efectua activitățile, inclusiv abilități lingvistice în conformitate cu punctul 8 din anexa VI, precum și Anexa IV la Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- ii.** Vehiculele feroviare motoare utilizate pentru transportul transfrontalier dețin toate autorizațiile necesare pentru a putea circula în România și compatibilitate tehnică cu rețeaua;
- iii.** Se vor respecta toate legile, reglementările și standardele existente, precum și acordurile între statele membre vecine și acordurile între administratorii de infrastructură feroviară din cele două țări;
- iv.** Se vor respecta toate reglementările privind exploatarea și întreținerea materialului rulant;
- v.** Deține o poliță de asigurare capabilă să acopere daunele suferite în timpul transportului transfrontalier pe teritoriul României și desfășurării operațiunilor transfrontaliere în stațiile CF de frontieră;
- vi.** Va informa Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR despre orice modificare legată de operațiunile din zona specificată, accidente, incidente și/sau alte evenimente extraordinare pe teritoriul României;
- vii.** Va pune la dispoziția autorităților române în caz de accident/incident toate informațiile și documentele necesare anchetei;
- viii.** Va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, în fiecare an până cel târziu la data de 31 mai, raportul anual de siguranță.

